

TRAMAT.EU



Trommels

Trommels

Een aandrijftrommel draagt het benodigde vermogen over op de rubberband. Hierbij wordt het koppel van de trommel omgezet in trekkracht. Een keertrommel spant de rubberband, zodat er tractie op de aandrijftrommel ontstaat. Onze trommels zijn duurzaam en betrouwbaar. We leveren aandrijftrommels (A), keertrommels (C), spanntrommels (B), kniktrommels (D) en insnoertrommels (E). Dynamische krachten veroorzaken steeds wisselende belastingen op de trommel. Bij aandrijftrommels komen daar nog het draaimoment en slipgevaar bij. Daarom stellen wij hoge eisen aan de selectie, constructie, fabricage en eindcontrole.

VRAAG NAAR BLAD 5.1.0

Kenmerken

Vorm

Standaard zijn onze trommels cilindrisch, indien gewenst kan de trommel bolvormig worden uitgevoerd. Wij adviseren altijd bolvormige keertrommels en spanntrommels.

De asdiameter is afhankelijk van de trekkracht in de band en bij de aandrijftrommels ook van de aandrijving. De bedrijfsomstandigheden en het type transportband bepalen de trommeldiameter.

Twee uitvoeringen

We leveren onze trommels in twee uitvoeringen. Type M heeft een gelaste as en is voor lichte en middelzware toepassingen. Type H heeft een asbevestiging met spanelementen en is voor middelzware en zware toepassingen.

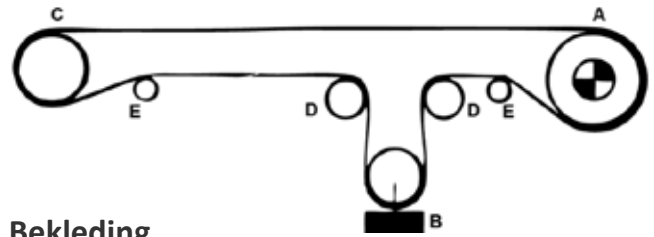
De asdiameter is afhankelijk van de trekkracht in de band en bij de aandrijftrommels ook van de aandrijving. De bedrijfsomstandigheden en het type transportband bepalen de trommeldiameter.



Asbevestiging type H



Asbevestiging type M



Bekleding

Standaard zijn de trommelmantel en de as blank en hebben de schilden een primer coating. Voor een hogere wrijvingsweerstand en ter bescherming van de trommel en de transportband adviseren wij om de trommel te bekleden met speciale trommelbekleding.

Op maat gemaakt

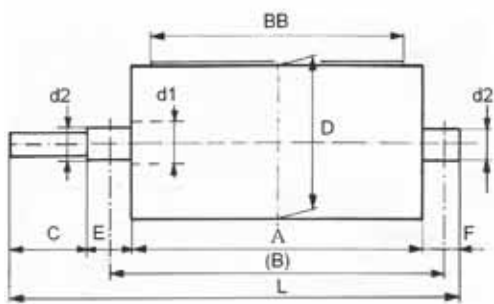
Wij leveren trommels altijd volgens uw afmetingen en specificaties. Trommels kunnen ook in roestvrijstaal worden uitgevoerd en eventueel worden uitgevoerd met voorgemonteerde lagerblokken (merk en type naar keuze). Ook leveren wij de trommel met de door u gewenste afwerking. Trommels zijn ook leverbaar met binnenlagering volgens onze norm. Optioneel balanceren we de trommel statisch of dynamisch.

Bedrijfsomstandigheden

Tenzij anders vermeld, baseren wij ons op gelijkmatige, niet stotende belastingen en één aanloop per uur gedurende een bedrijfsduur van 8 uur per dag. Maximale bandsnelheid 2m/s.

Aandrijftrommel type ATM

VRAAG NAAR BLAD 5.2.0

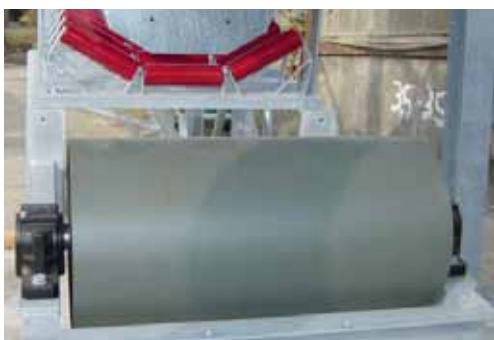
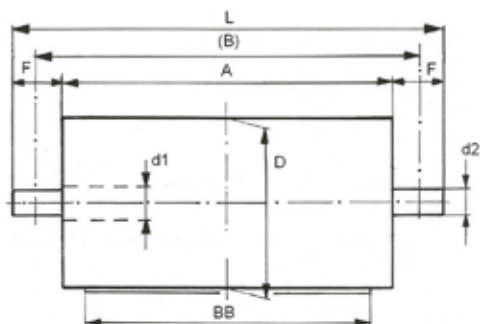


Aandrijftrommel in de praktijk

BB	d1	d2	d3	Spie	A	B	C	E	F	L	Gewicht type ATM bij D				
											215	320	400	500	600
400	40	35	30	8	500	700	80	175	125	880	36	56			
	50	45	40	12	500	700	80	175	130	885	42	61	86		
	60	55	50	14	500	700	110	175	135	920		71	96	140	
500	40	35	30	8	600	800	80	175	125	980	41	63			
	50	45	40	12	600	800	80	175	130	985	47	69	97		
	60	55	50	14	600	800	110	175	135	1020		76	104	156	
	70	65	60	18	600	800	110	175	140	1025			112	164	202
	80	75	70	20	600	800	140	200	145	1085				174	212
650	50	45	40	12	750	950	80	170	130	1130	55	81	112		
	60	55	50	14	750	950	110	175	135	1170	63	89	120	178	
	70	65	60	18	750	950	110	175	140	1175		99	130	188	230
	80	75	70	20	750	950	140	200	145	1235				199	248
	90	85	75	20	750	950	140	200	150	1240					254
800	50	45	40	12	950	1150	80	170	130	1330	63	95			
	60	55	50	14	950	1150	110	175	135	1370	70	102	139	201	
	70	65	60	18	950	1150	110	175	140	1375		110	148	212	250
	80	75	70	20	950	1150	140	200	145	1435		120	160	225	265
	90	85	75	20	950	1150	140	200	150	1440			174	239	285
	100	95	80	22	950	1150	170	200	155	1475				254	306
1000	60	55	50	14	1150	1350	110	175	135	1570		120			
	70	65	60	18	1150	1350	110	175	140	1575		128	176	215	
	80	75	70	20	1150	1350	140	200	145	1635		138	187	226	312
	90	85	75	20	1150	1350	140	200	150	1640		150	200	239	330
	100	95	80	22	1150	1350	170	200	155	1675		164	215	254	350
	120	115	90	25	1150	1350	170	200	165	1685				287	403
1200	60	55	50	14	1400	1600	110	175	135	1820		138			
	70	65	60	18	1400	1600	110	175	140	1825		150	196		
	80	75	70	20	1400	1600	140	200	145	1885			233	274	
	90	85	75	20	1400	1600	140	200	150	1890			250	295	368
	100	95	80	22	1400	1600	170	200	155	1925			270	320	385
	120	115	90	25	1400	1600	170	200	165	1935			325	350	420

Keertrommel type KTM

VRAAG NAAR BLAD 5.3.0



Keertrommel

BB	d1	d2	A	B	F	L	Gewicht type KTM bij D					
							215	320	400	500	600	
400	40	35	500	700	125	750	35	55				
	50	45	500	700	130	760	41	60	85			
	60	55	500	700	135	770		69	94	138		
500	40	35	600	800	125	850	39	62				
	50	45	600	800	130	860	45	68	96			
	60	55	600	800	135	870		74	102	154		
	70	65	600	800	140	880			110	162	200	
	80	75	600	800	145	890				172	210	
	90	85	600	800	150	900					220	
650	50	45	750	950	130	1010	54	80	110			
	60	55	750	950	135	1020	61	87	118	176		
	70	65	750	950	140	1030		96	127	185	227	
	80	75	750	950	145	1040				195	236	
	90	85	750	950	150	1050					249	
	100	95	750	950	155	1060					262	
800	50	45	950	1150	130	1210	62	94				
	60	55	950	1150	135	1220	68	100	137	199		
	70	65	950	1150	140	1230		107	145	209	247	
	80	75	950	1150	145	1240		115	155	220	260	
	90	85	950	1150	150	1250			169	234	280	
	100	95	950	1150	155	1260				244	296	
1000	60	55	1150	1350	135	1420			117			
	70	65	1150	1350	140	1430		124	172	211		
	80	75	1150	1350	145	1440		133	182	221	307	
	90	85	1150	1350	150	1450		144	194	233	324	
	100	95	1150	1350	155	1460		156	207	246	342	
	120	115	1150	1350	165	1480				277	393	
1200	60	55	1400	1600	135	1670			136			
	70	65	1400	1600	140	1680		147	193			
	80	75	1400	1600	145	1690				228	269	
	90	85	1400	1600	150	1700				244	289	362
	100	95	1400	1600	155	1710				262	312	377
	120	115	1400	1600	165	1730					340	410

Kooitrommels

Bij morsende transportbanden komt er vervuiling tussen de transportband en de trommels. Dit zorgt voor meer slijtage en vermindert dus de levensduur van zowel de trommel als de transportband. In deze situatie is een kooitrommel ideaal. Dankzij de open behuizing van de kooitrommel kan vervuiling niet meer klem zitten tussen trommel en transportband. Zeer geschikt voor elevatoren.

Kenmerken

Vorm

Standaard hebben onze kooitrommels vierkante staven, indien gewenst kan een trommel met ronde staven worden uitgevoerd. De buitenschilden kunnen worden voorzien van afvoergaten. Optioneel wordt een binnenkegel toegevoegd voor een extra goede afvoer van het gemorste product.

Bekleding

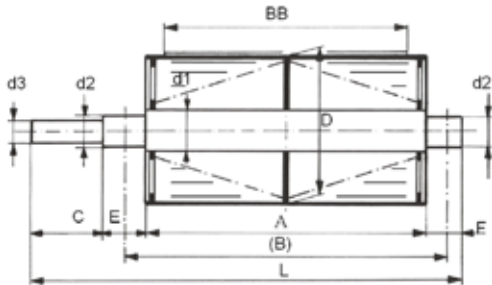
Standaard zijn onze kooitrommels vlak, is de as blank en hebben de trommelstaven, kegel en schilden een primer coating.



Kooitrommel met VVK bandschraper

Aandrijfkooitrommel type ATK

VRAAG NAAR BLAD 5.4.0

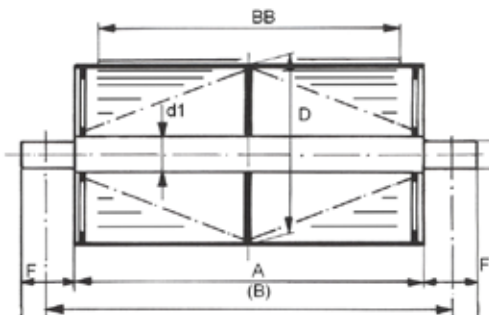


BB	d1	d2	d3	Spie	A	B	C	E	F	L	Gewicht type ATK bij D					
											215	320	400	500	600	
400	40	35	30	8	500	700	80	175	125	880						
	50	45	40	12	500	700	80	175	130	885						
	60	55	50	14	500	700	110	175	135	920						
500	40	35	30	8	600	800	80	175	125	980						
	50	45	40	12	600	800	80	175	130	985						
	60	55	50	14	600	800	110	175	135	1020						
	70	65	60	18	600	800	110	175	140	1025						
	80	75	70	20	600	800	140	200	145	1085						
650	50	45	40	12	750	950	80	170	130	1130						
	60	55	50	14	750	950	110	175	135	1170						
	70	65	60	18	750	950	110	175	140	1175						
	80	75	70	20	750	950	140	200	145	1235						
	90	85	75	20	750	950	140	200	150	1240						
	800	50	45	40	12	950	1150	80	170	130	1335					
	60	55	50	14	950	1150	110	175	135	1370						
70	65	60	18	950	1150	110	175	140	1375							
80	75	70	20	950	1150	140	200	145	1435							
90	85	75	20	950	1150	140	200	150	1440							
1000	100	95	80	22	950	1150	170	200	155	1475						
	60	55	50	14	1150	1350	110	175	135	1570						
	70	65	60	18	1150	1350	110	175	140	1575						
	80	75	70	20	1150	1350	140	200	145	1635						
	90	85	75	20	1150	1350	140	200	150	1640						
	100	95	80	22	1150	1350	170	200	155	1675						
	120	115	90	25	1150	1350	170	200	165	1685						
1200	60	55	50	14	1400	1600	110	175	135	1820						
	70	65	60	18	1400	1600	110	175	140	1825						
	80	75	70	20	1400	1600	140	200	145	1885						
	90	85	75	20	1400	1600	140	200	150	1890						
	100	95	80	22	1400	1600	170	200	155	1925						
	120	115	90	25	1400	1600	170	200	165	1935						

Op aanvraag.
Afhankelijk van de uitvoering is het gewicht ten opzichte van een reguliere trommel ongeveer 30% hoger.

Aandrijfkooitrommel type KTK

VRAAG NAAR BLAD 5.5.0



BB	d1	d2	A	B	F	L	Gewicht type KTK bij D					
							215	320	400	500	600	
400	40	35	500	700	125	750						
	50	45	500	700	130	760						
	60	55	500	700	135	770						
500	40	35	600	800	125	850						
	50	45	600	800	130	860						
	60	55	600	800	135	870						
	70	65	600	800	140	880						
	80	75	600	800	145	890						
650	50	45	750	950	130	1010						
	60	55	750	950	135	1020						
	70	65	750	950	140	1030						
	80	75	750	950	145	1040						
	90	85	750	950	150	1050						
	800	50	45	950	1150	130	1210					
	60	55	950	1150	135	1220						
70	65	950	1150	140	1230							
80	75	950	1150	145	1240							
90	85	950	1150	150	1250							
1000	100	95	950	1150	155	1260						
	60	55	1150	1350	135	1420						
	70	65	1150	1350	140	1430						
	80	75	1150	1350	145	1440						
	90	85	1150	1350	150	1450						
	100	95	1150	1350	155	1460						
	120	115	1150	1350	165	1480						
1200	60	55	1400	1600	135	1670						
	70	65	1400	1600	140	1680						
	80	75	1400	1600	145	1690						
	90	85	1400	1600	150	1700						
	100	95	1400	1600	155	1710						
	120	115	1400	1600	165	1730						

Op aanvraag.
Afhankelijk van de uitvoering is het gewicht ten opzichte van een reguliere trommel ongeveer 30% hoger.

Trommelmotor

Onze trommelmotoren zijn speciaal ontwikkeld voor de bulk- en recycleindustrieën. Ze bevatten een krachtige compacte aandrijfmotor voor de aandrijving van uw transportband. Het voordeel van een trommelmotor is dat de motor zich in de trommelbuis bevindt en daardoor compact is, minder energie verbruikt en weinig onderhoud vergt. Ze zijn ideaal voor stoffige en zwaar vervuilende omstandigheden of bij compacte transportbanden met beperkte bouwruimte. Steeds vaker worden trommelmotoren toegepast, omdat ze bovendien zeer onderhoudsvriendelijk zijn.



Compacte bouwvorm

Kenmerken

Weinig verbruik

Onze trommelmotoren hebben door hun constructie vaak een lager energieverbruik dan reguliere aandrijftrommels met een externe motor, zoals bij een motorreductor.



Ouderwetse aandrijving

Weinig onderhoud

Onze trommelmotoren hebben weinig onderhoud nodig. We raden aan om iedere 10.000 uur de motorolie te vervangen en iedere 30.000 uur de afdichtingsringen te vervangen. Wanneer de trommelmotor 8 uur per werkdag in werking is, is er respectievelijk om de 5 en 15 jaar een onderhoudsbeurt nodig.

Compacte hermetische behuizing

Onze trommelmotoren hebben een compacte bouwvorm, omdat alle onderdelen, zoals kogellagers en aandrijving, inwendig gemonteerd zijn. Reguliere aandrijftrommels met externe motor bouwen gecompliceerder en breder en zijn daardoor montage onvriendelijk. Onze trommelmotoren nemen dus weinig ruimte in beslag en zijn vaak ook lichter dan reguliere aandrijftrommels met externe motor. Onze trommelmotoren zijn ook hermetisch gesloten en kunnen dus niet vastlopen door externe factoren en elektrische onderdelen kunnen niet bevuild worden.

Veiligheid

Omdat onze trommelmotoren hermetisch zijn afgesloten, kan er geen vuil de aandrijving binnendringen. Het enige bewegende onderdeel is de trommelbuis zelf. Om bij een eventuele overbelasting te voorkomen dat de motor oververhit raakt, bevindt zich in de trommelbuis een warmtesensor die bij oververhitting de trommelmotor uitschakelt. De trommelmotor is bovendien stiller.



Inwendige motorlagers en aandrijving

Speciale synthetische olie

Trommelmotoren kunnen voorzien worden van een speciale synthetische olie. Deze olie hoeft u pas na 30.000 uur te vervangen.



Lage aanschaf- en installatiekosten

Één aanschaf is voldoende. U hoeft geen aandrijftrommel, externe aandrijving, lagers, reactiearm en bescherming aan te schaffen. Dankzij het compacte ontwerp en het ontbreken van externe onderdelen zijn onze trommelmotoren eenvoudig en efficiënt te monteren. Dankzij het compacte ontwerp hoeft er niet te worden geïnvesteerd in versterkte frameconstructies die wel nodig zijn bij reguliere aandrijftrommels externe aandrijving.

Ons advies: keramische trommelbekleding

Om de duurzaamheid van de trommelmotor verder te verbeteren, wordt volkeramische bekleding in plaats van rubberruitbekleding geadviseerd. In combinatie met de synthetische olie een zeer duurzame aandrijfoplossing.



Trommelmotor voorzien van volkeramische bekleding



TRAMAT

Vlietskade 7009
4241 WR Arkel
T 0183 565 333

info@TraMat.nl
TraMat.eu
F 0183 565 335